F 9:s minne

”Bagarn”

knådar ihop ett privat flottiljmuseum

Foto Magnus Billestedt

Magnus Billestedt har ett tiotal uniformer med koppling till F 9 i sin samling, likaså mössor, gradbeteckningar, märken och medaljer med mera.

I förra numret av SFT läste vi om en handelsplats i Barkarby som för den nedlagda flottiljen F 8:s historia vidare. Här skildras ett privat initiativ att bevara F 9 Säves minne för framtiden.

Av KENNETH GÖRANSSON

Magnus ”Bagarn” Billestedt från Lysekil, jobbar som bagare och är far till fyra barn, är en sådan samlare. Han har ett flygvapenhistoriskt intresse, men ingen direkt koppling till Flygvapnet. Det närmaste han har varit det, var att mönstringen skedde 1986 på Säve Depå (VKV = Västra Värnpliktskontoret) och att han på grund av närheten till hemmet ville komma till F 7. Men den önskan uppfylldes tyvärr inte, utan han blev i stället artillerist på A 9 i Kristinehamn, vilket han ändå är stolt över.

Däremot fascinerades han av sin farfars berättelser som statist i filmen ”Första divisionen”. Farfadern tillhörde Filip Röd på F 6 under beredskapen. Men genom åren blev intresset mycket stort för Kungl Göta flygflottilj F 9, Flygvapnets kanske mest mytomspunna flottilj. Han blev också vän med en av Sveriges kunnigaste flyghistoriker, som bland annat försåg honom med bilder. Än i dag är de nära vänner och han har blivit som en farfar för Magnus.

Att samla saker som har koppling till F 9 blev Magnus största hobby och detta intresse har varat i 25 år. Han har ett tiotal uniformer i sin samling, tillsammans med mössor, gradbeteckningar, märken, medaljer och andra persedlar. För att inte tala om alla foton med F 9-anknytning som finns samlade. Ihärdigt jobbar han vidare på att hitta ytterligare saker som har anknytning till flottiljen. Det senaste i samlingen är fem flygdagböcker från 1940–41, vilka har tillhört en pilot på Ivar Blå och som Magnus är mycket glad för att han har kommit över. Ett mål han har nu, är att få ihop utrustning till en komplett J 28-pilot. Sin samling har han fram till för några månader sedan haft i en hyrd lokal. Denna har han tyvärr fått lämna, men har jagat rätt på en ny, vilken förhoppningsvis kan vara verklighet när detta läses.

Magnus startade också en hemsida, www.gotaflygflottilj.se, som ligger honom varmt om hjärtat och som utvecklas i takt med att han får in nytt material. Han har också en Facebook-grupp, Kungl Göta Flygflottilj F 9. Men det är inte bara samlandet som är viktigt för honom, utan också att bevara minnet över flottiljen har blivit oerhört angeläget. Snart är det inte så många kvar i livet som kan tala om hur det var under de knappa 30 år som flottiljen var verksam.

Han bedriver också rundvandringar inne på Säve Depå ett par gånger om året och det får han göra tack vare ägaren för området, fastighetsbolaget Castellum AB. Magnus har också ideellt tagit på sig att tvätta rent det så kallade F 9-monumentet, en bergvägg med Flygvapnets vingar och två stiliserade Saab 29 Tunnan samt en stålplatta med text. Han lägger också tid på att ett par gånger om året hålla mossa, sly och ogräs borta. Magnus har också ett bra samarbete med F 7 Gårds- och flottiljmuseum och museiintendenten Ove Larsson, där de tillsammans bevarar minnet och historian över F 9, eftersom F 7 är traditionsbevarande förband för F 9.

Allt detta engagemang gör att det finns en anledning till att han kallas ”F 9-Magnus” bland flyghistoriker, vilket gör honom mycket stolt, eftersom F 9 har varit och är hans kall här i livet. Flottiljen och dess folk skall aldrig glömmas bort.

Vincere est Vivere (Att segra är att leva). Har du som läsare något F 9-relaterat i dina gömmor som kan glädja andra, så är det välkommet, oavsett vad det är. Magnus arbetar med F 9:s minne utan någon som helst ekonomisk vinning. Snarare tvärtom.

Kontaktuppgifter: gotaflygflottilj@telia.com, telefon 070 814 16 59.

Magnus brinner för F9 Säve

”Kan vara Sveriges största samling”

Magnus Billestedts vurm för F 9 har också väckt uppmärksamhet i lokalpressen.